

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

➤ Entraînement des accessoires

Marque : Renault Clio II, Express

Cylindrée : 1.5 DCI

Code moteur : K9K700 / K9K702 / K9K710

Type moteur : BB07 / BB08 / CB07 / CB08 / LB07 / SB07 / SB08 / FC07 / FC08 / KC07 / KC09

Châssis :

Certain modèles de Renault 1.5 DCi, produits entre juin 2001 et juin 2002, **sans climatisation**, sont susceptibles de connaître des défaillances de courroies d'accessoires, engendrées par des problèmes de tendeurs.

La plaque de base du galet tendeur peut se déformer, entraînant un désalignement, un bruit de courroie et une défaillance précoce.

Afin de corriger cela, Renault a édité une note technique expliquant que l'ancien galet tendeur (Réf OE. 8200262773, 8200292784), ses deux boulons (à tête torx) et la courroie d'accessoires (Réf OE 8200020924) doivent être remplacés.

Véhicules concernés

*Clio II 1.5DCi.

Codes châssis : BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08 ; avec moteur K9K700 ou K9K702.

*Kangoo, Express 1.5DCI. Codes châssis : FC07, FC08, KC07, KC09 ; avec moteur K9K700, K9K702 ou K9K710.

Instructions d'installation

- 1) Desserrer les boulons du galet tendeur
- 2) Retirer l'ancienne courroie d'accessoires
- 3) Retirer les boulons et l'ancien tendeur
- 4) Installer le nouveau tendeur (Réf OE 8200328372)
- 5) Utiliser les deux nouveaux boulons (Réf OE 7703002059 – à 6 pans)
- 6) Installer les nouveaux boulons et serrer à la main
- 7) Installer une courroie Micro-V® XF 5PK1133 (Réf OE 8200020924).



13

Avril 2006

1/2



IMPORTANT

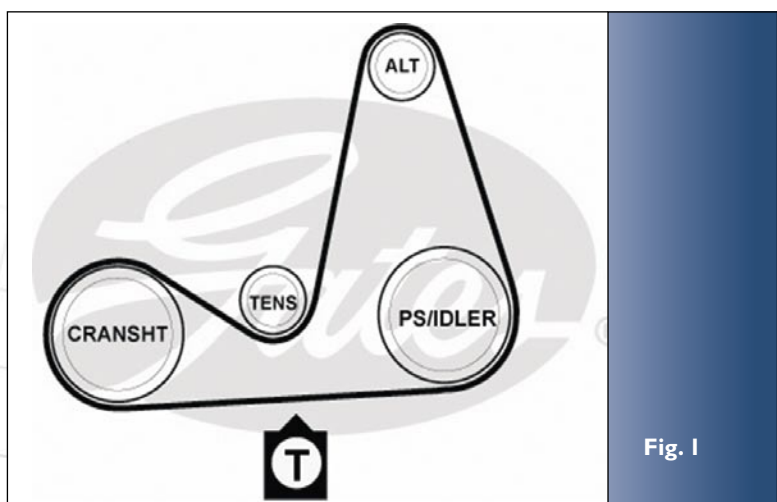
Les poulies de cet entraînement possèdent 6 gorges, alors que la courroie ne possède que 5 stries.
La gorge la plus proche du bloc moteur doit rester libre.

Tension de la nouvelle courroie

La courroie doit être plus tendue (avec l'outil Mot. 1638, réf OE 0000163800) que lors de l'installation originale.

Mesurer la tension en bas entre le vilebrequin et la pompe de direction assistée (ou le galet fou sur les véhicules sans direction assistée) (Fig. I).

Lors de la mesure de tension avec le STT-I, clé à "8", "180" (largeur virtuelle de 180 mm). Avec l'appareil de tension Kriket®, la tension doit être de 70 Kg.



Maintenant, serrer les deux boulons **(36 Nm)**.
Donner deux tours de moteur dans le sens des aiguilles d'une montre.

Vérifier la tension et ajuster si nécessaire.
Réinstaller toutes les pièces démontées.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter notre Service Technique au 01 34 47 41 55 ou à consulter notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com